

埼玉高速鉄道の鳩ヶ谷駅以北の増便について

平成22年6月議会で、私は埼玉高速鉄道の運行ダイヤについて質問しました。昼間は約半数が鳩ヶ谷駅どまりで、浦和美園行きは約12分間隔での運行となっております。そのため鳩ヶ谷駅以北の増便についてお願いしたところです。

その際、例えば浦和美園駅周辺における土地区画整理事業の進捗状況等を勘案しながら埼玉高速鉄道株式会社等と調整をしていきたいとの御答弁をいただきました。

第三セクター事業である埼玉高速鉄道に対する本市の出資比率は15分の3であるにもかかわらず、その半分近くの運行において4駅分のうち3駅は乗り入れていないという状況です。

このたび鳩ヶ谷市が合併することによって、川口市の総出資比率は15分の4となるはずですが、合併によりさらに大株主となることを踏まえて、鳩ヶ谷市以北の増便について、本市のお考えをお聞かせください。

高木直人技監兼都市計画部長 御答弁申し上げます。

埼玉高速鉄道の鳩ヶ谷駅以北の増便についてでございますが、浦和美園駅周辺の土地区画整理事業につきましては、徐々には進んでいるものの、残念ながら昨年6月以降も大規模なマンション建設などによる沿線人口の大幅な増加は見られないとさいたま市より伺っております。

鳩ヶ谷駅以北の増便につきましては、今後も沿線開発の状況、経営効率や利便性等を踏まえ、埼玉高速鉄道株式会社と引き続き調整して参りたいと考えております。

以上でございます。

15分の4の残りの15分の1がさいたま市で、あとは埼玉県と、川口市民であり埼玉県民でありということになれば、もう15分の1以外はすべて川口がお金を出していることになるわけで、そこについて何とか頑張っていただきたいと思っておりますので、よろしくお願ひします。